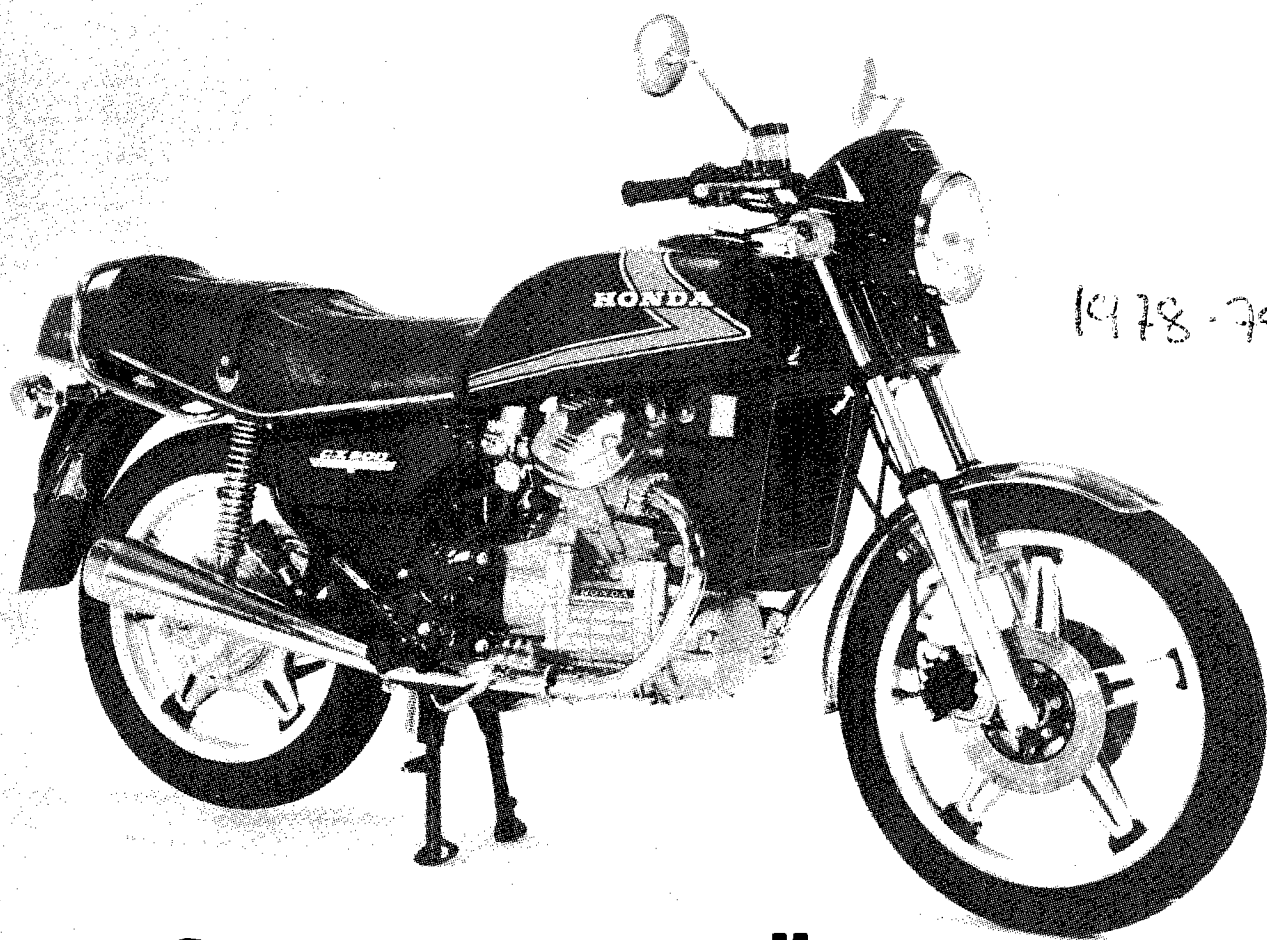


HONDA®

SPORTS TOURING

CX500



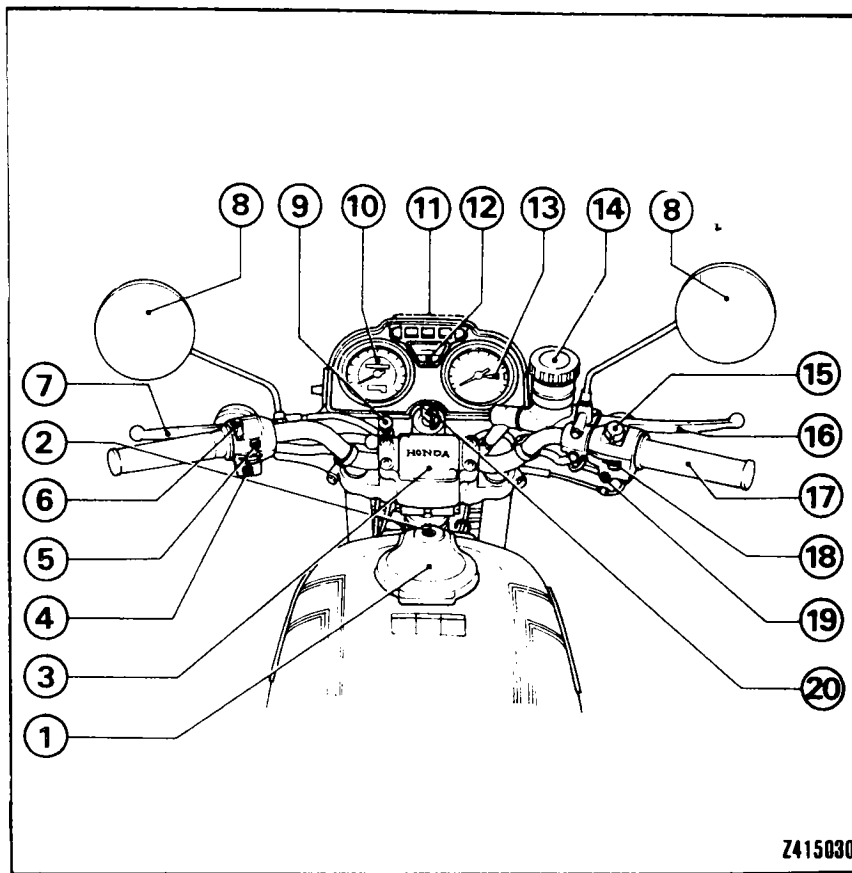
OMISTAJAN KÄSIKIRJA

HONDA CX 500 KÄYTTÖOHJEKIRJA

SISÄLLYSLUETTELO:

sivu

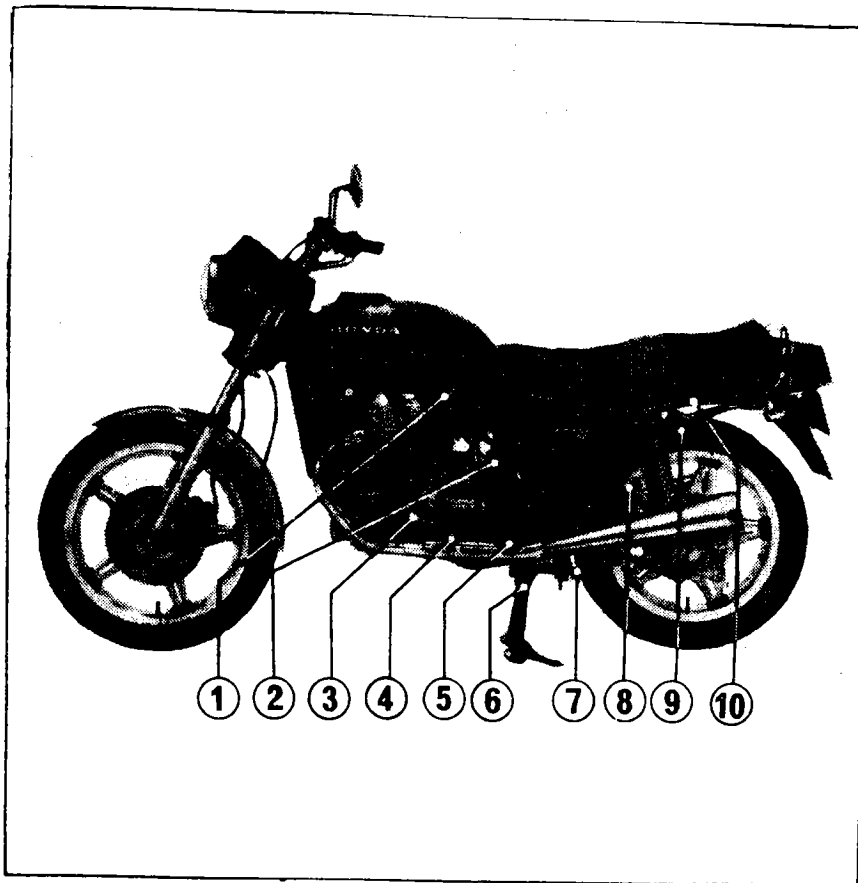
Varustus ja hallintalaitteet	2
Polttoaine ja öljy	7
Tarkastus ennen ajoa	8
Käynnistys	8
Sisäänajo	9
Huolto	9
Moottoriöljy	9
Vetopyörästäön öljy ja kardaan	10
Sytytystulpat	11
Venttiilien säätö	12
Nokkaketjun kiristys	13
Ilmansuodatin	13
Kaasukahva	13
Kaasuttimien säätö	14
Kytkimen säätö	14
Etujarru	14
Takajarru	15
Etu - ja takajousituksen tarkastus	16
Etupyörän irroitus	16
Takapyörän irroitus	17
Akun huolto	18
Sulakkeet	19
Jäähdytysjärjestelmä	19
Renkaat	20
Jarruvalokatkaisija	20
Työkalusarja	20
Huoltotaulukko	21
Teknilliset tiedot	22
KytKentäkaavio	23
Virtakaavion merkinnät	24
	25



Z415030

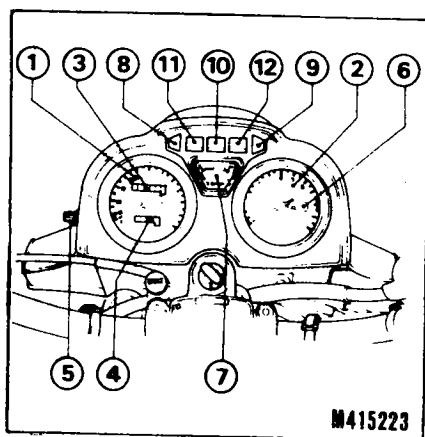
VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

- (1) Polttoainesäiliön korkki
- (2) Korkin lukko
- (3) Sulakerasia
- (4) Äänimerkin katkaisija
- (5) Vilkun katkaisija
- (6) Päävalon vaihtokatkaisija
- (7) Kytäkahva
- (8) Taustapeilit
- (9) Rikastinnuppi
- (10) Nopeusmittari
- (11) Varoitus - ja merkkivalot
- (12) Lämpömittari
- (13) Kierroslukumittari
- (14) Jarrunestesäiliö
- (15) Moottorin hätäkatkaisija
- (16) Etujarrukahva
- (17) Kaasukahva
- (18) Valokatkaisija
- (19) Käynnistinnappi
- (20) Virtalukko



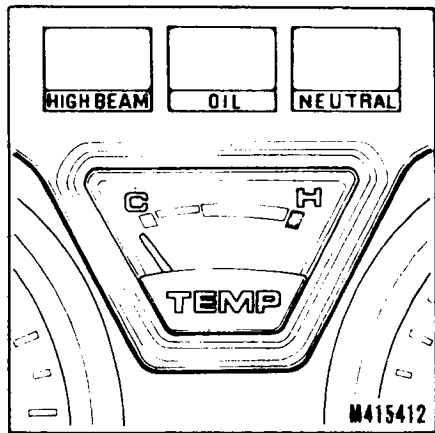
- (1) Bensiinihana
- (2) Jäähdyttimen paisuntasäiliö
- (3) Öljyn täyttöaukon tulppa
- (4) Vaihdepoljin
- (5) Jalkatappi
- (6) Keskituki
- (7) Sivutuki
- (8) Takajalkatappi
- (9) Kypärälukko
- (10) Satulalukko

MITTARIT JA VAROITUSVALOT



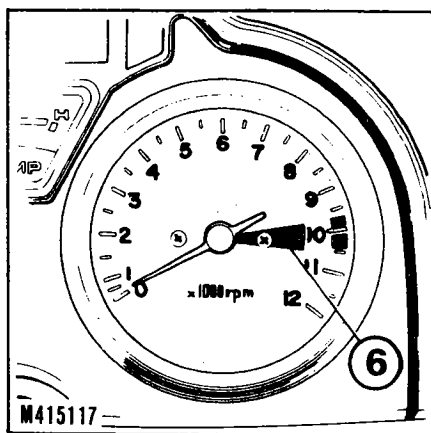
- (1) Nopeusmittari
- (2) Kierroslukumittari
- (3) Matkamittari
- (4) Trippimittari
- (5) Trippin nollaus
- (6) Ylikierrosalue
- (7) Lämpömittari
- (8) Vasen vilkun merkkivalo
- (9) Oikea " "
- (10) Öljynpaineen " "
- (11) Kaukovalon merkkivalo
- (12) Vapaavaihteen " "

LÄMPÖMITTARI



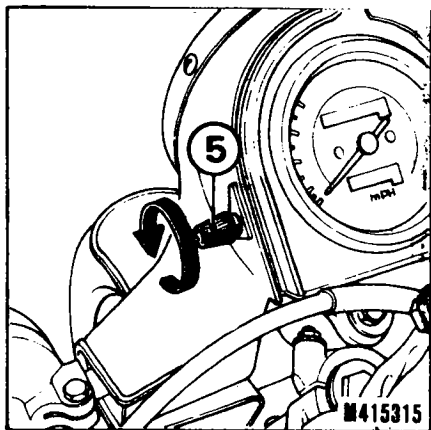
Normaali käyttölämpötila on oikeanpuoleisella valkoisella alueella. Jos neula menee punaiselle, sammuta moottori ja tarkista paisuntasäiliön nestepinta, s.19 .Älä aja pyörällä ennenkuin vika on korjattu. Pitkään jatkuva joutokäynti kuumalla ilmalla voi viedä neulan punaiselle. Tällöin jäädytä konetta ajamalla, nostamalla kierroksia tai pysäytä moottori, kunnes se jäähtyy.

KIERROSLUKUMITTARIN PUNAINEN ALUE

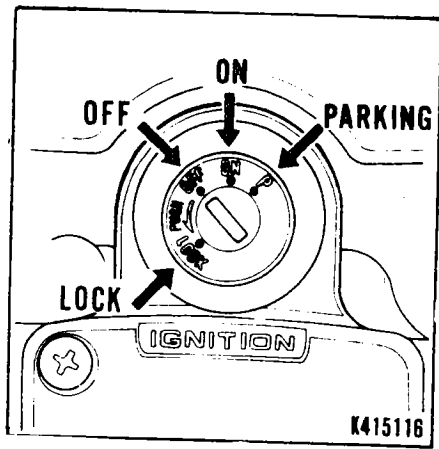


Kiihdytyksessä neula saa mennä punaiselle melko reippaasti. Moottoria ei kuitenkaan saa pitää punaisella jatkuvasti ja sitä EI saa ylittää. (6)

TRIPPIMITTARI (OSAMATKAMITTARI)



Nollaus tapahtuu nupista (5)

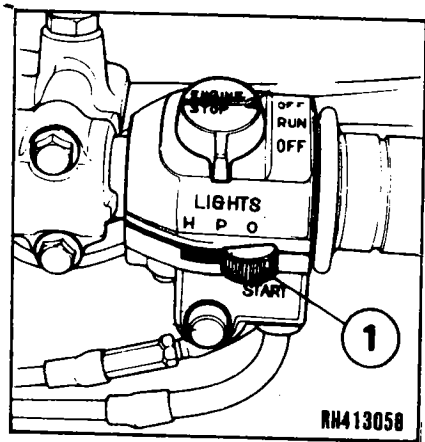


VIRTUALUKKO

Asennot:

OFF:virta poikki, avaimen voi irroittaa.
ON:virta päällä, valot toimivat. Avainta ei voi irroittaa.

P:(pysäköinti)vain pysäköintivalot toimivat, avaimen voi irroittaa.

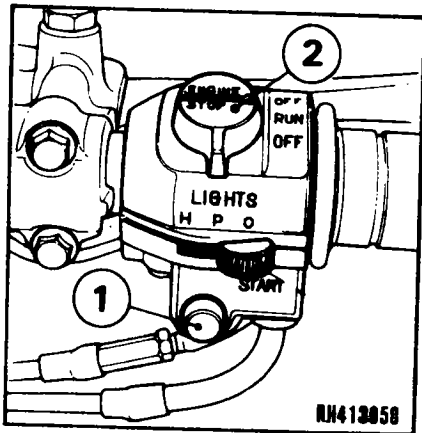


VALOKATKAISIJA (1)

H:päävalo, pysäköinti - ja mittarivalot päällä.

P:pysäköinti - ja mittarivalot päällä.

OFF:valot pois.



KÄYNNISTINNAPPI (1)

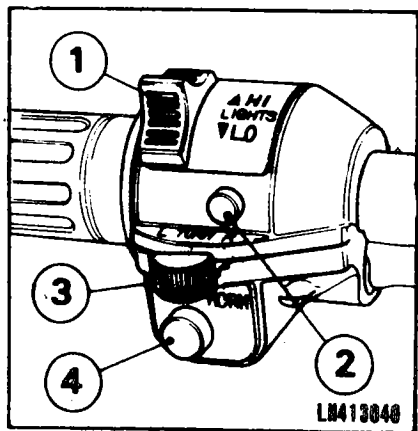
Käyttö s.5

HÄTÄKATKAISIJA (2)

Katkaisijan tulee olla asennossa RUN.

Sytytysvirta katkeaa OFF asennoissa.

Älä käytä katkaisijaa moottorin sammuttamiseen kuin hätätapauksessa.



VALONVAIHTOKATKAISIJA (1)

Lo: puolivalo

Hi: kaukovalo

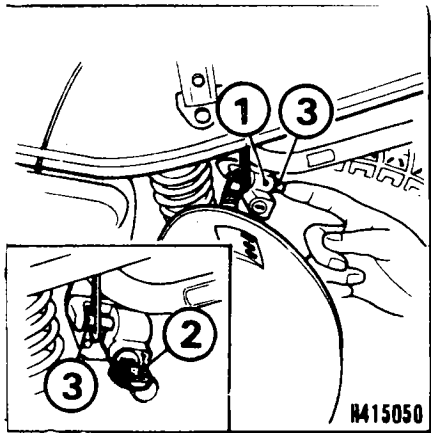
KAUKOVALOVILKKU (2)

SUUNTAVILKKU (3)

L: vasemmalle

R: oikealle

ÄÄNIMERKKI (4)

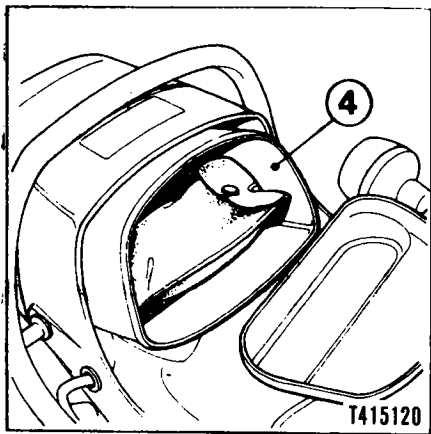


KYPÄRÄLUKKO (1)

Avaa lukko virta-avaimella (2)

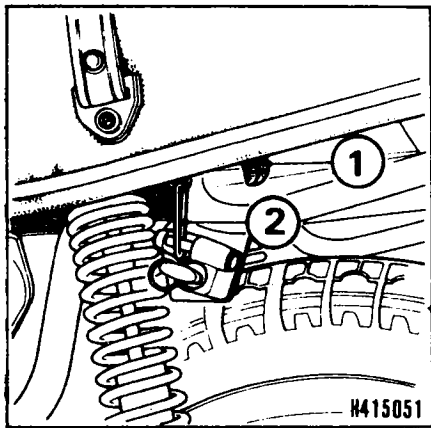
Lukitse painamalla tappi (3) takaisin.

VAROITUS: Älä pidä kypärää lukossa ajon aikana.



TAVARASÄILIÖ (4)

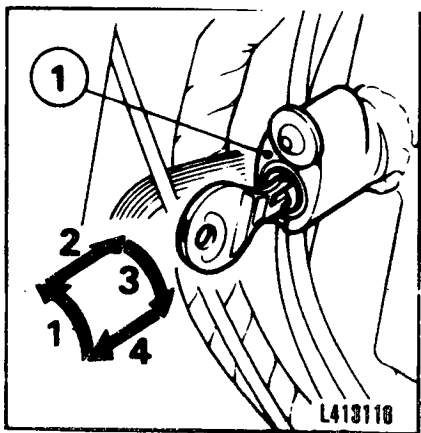
Satulan alla.



SATULAN IRROITUS

Satula on kiinni lukoilla molemmin puolin. Avaa painamalla vipuja (1) taaksepäin.

HUOM. Irroita ensin varmuuslenkki (2) kypäräluukosta ja muista kiinnittää se takaisin.

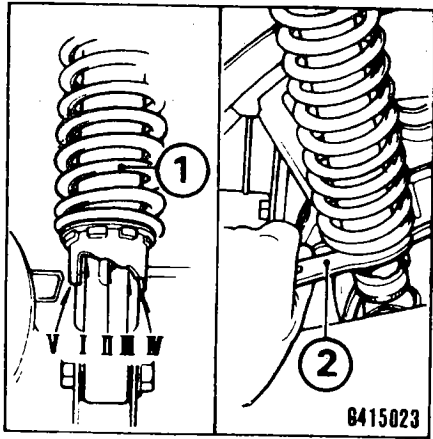


OHJAUSLUKKO (1)

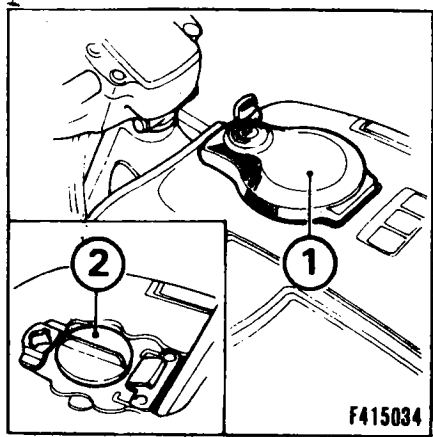
Lampun alla vasemmalla.

Lukitus: Käännä ohjaustanko oikealle ääri-asentoon, kierrä avainta vasemmalle ja työnnä lukko sisään, kierrä avain takaisin ja vedä se ulos.

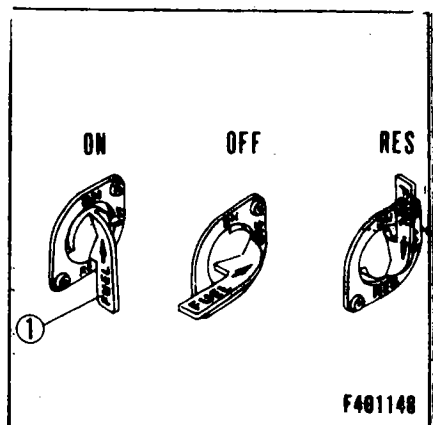
Avaus päinvastoin.



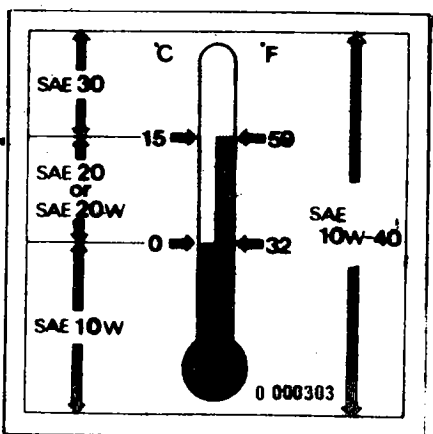
TAKAISKUNVAIMENTAJAT
Iskunvaimentajassa on 5 säätöasentoa jousen(1) jäykkyydelle. Säätö suoritetaan avaimella (2).



POLTTOAINE
Polttoainesäiliön tilavuus on 17 litraa, josta 3.5l varalla. Avaa kansi(1) virta-avaimella ja kierrä korkkia vastapäivään. Käytä 92 okt. bensiiniä. (Korkeampi okt. bensiiniä voi käyttää, mutta se ei ole tarpeellista).



POLTTOAINEHANA (1)
Sijaitsee tankin alla vasemmalla puolella. Asennot:
OFF: suljettu
ON: auki
RES: varatankki
HUOM. Nuolenkärjen mukaan.



MOOTTORIÖLJY
Käytä SE-luokan vaatimukset täyttävää öljyä. Lisäaineiden käyttö ei ole tarpeellista.
VISKOSITEETTI
Valitaan ilman lämpötilan mukaan(kuva). API-laatua 10W-40 suositellaan.

VETOPYÖRÄSTÖ-ÖLJY

Käytä vain vaihteistoöljyjä, jotka täyttävät API GL-5 vaatimukset. Viskositeetti lämpötilan mukaan:

Yli +5C SAE 90

Alle +5 SAE 80

TARKASTUS ENNEN AJOA

Moottoriöljy-tarkista määrä ja mahd. vuodot.

Polttoaine-tarkista määrä(s.7) ja " " .

Vetopyörästö-tarkista ettei ole öljyvuotoa.

Jäähdyttimen paisuntasäiliö-tarkista neste-pinta. Lisää tarvittaessa.

Jarrut-tarkista jarrunesteen määrä ja putkien mahdollinen vuoto. Kokeile etu - ja takajarrun toiminta(s.14)

Renkaat-tarkista ilmanpaineet, kuluneisuus ja mahd. vauriot.(s.20).

Akku-tarkista nestepinta.(s.18)

Kaasukahva-tarkista toiminta, vaijeri ja peli-vara. Korjaa tarvittaessa.(s.13).

Valot ja äänimerkki-tarkista, että kaikki valot ja äänimerkki toimivat.

KÄYNNISTYS

HUOM. Sähköjärjestelmä on suunniteltu estämään käynnistys vaihde päällä, ellei kytkin ole irroitettuna. Moottori voidaan käynnistää vaihde päällä mutta suositellaan vaihtamista vapaalle ennen käynnistystä.

VAROITUS: Älä käytä moottoria suljetuissa tiloissa.

1. Käännä polttoainehana asentoon ON

2. Käännä virta-avain asentoon ON. Vaihteen vapaavalon(vihreä) ja öljynpaineen varoitusvalon(punainen) tulee syttyä.

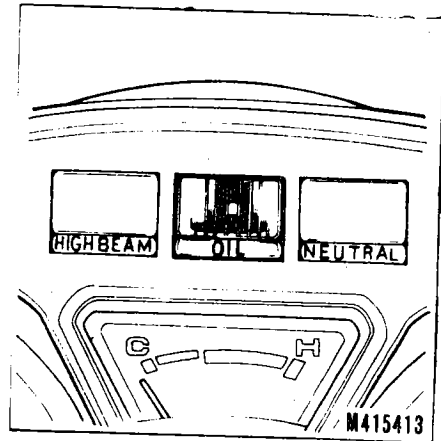
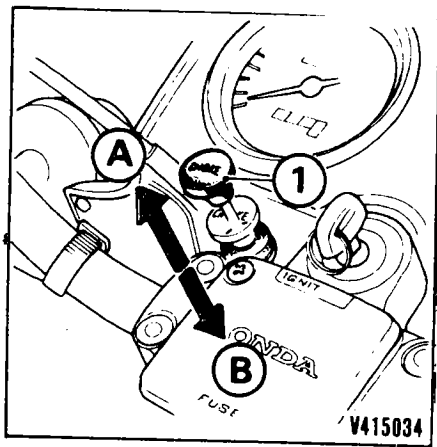
3. Varmistu, että hätäkatkaisin on asennossa RUN.

4. Vedä rikastinnappi täysin ulos asentoon (A), jos moottori on kylmä.

5. Paina käynnistinnappia.

6. Lämmitä moottoria kierrosluvulla 1000-2500 kunnes se käy tasaisesti ilman rikastinta.

Asento (B).



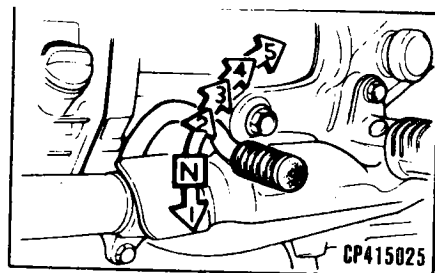
VAROITUS:

Öljynpaineen varoitusvalon tulee sammua muutamana sekunnin kuluttua moottorin käynnistymisestä. Jos valo jää palamaan, sammuta kone välittömästi ja tarkasta öljymäärä. Jos öljyä on riittävästi, älä käytä moottoria, ennenkuin valtuutettu HONDA korjaamo on tutkinut asian.

SISÄÄNAJO

Ensimmäisten 1000km aikana älä kuormita moottoria voimakkaasti, älä myöskään ylitä 80% suurimmasta kierrosluvusta millään vaihteella. Vältä täyttä kaasua ja valitse sopiva vaihde, ettet kuormittaisi moottoria liikaa. Huolellinen sisänaajo lisää merkittävästi moottorin kestoikää.

VAIHDEPOLKIMEN LIIKKEET



HUOLTO

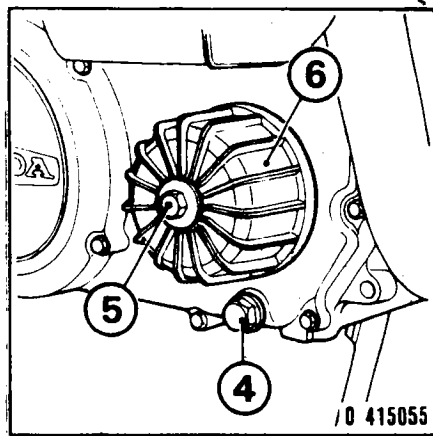
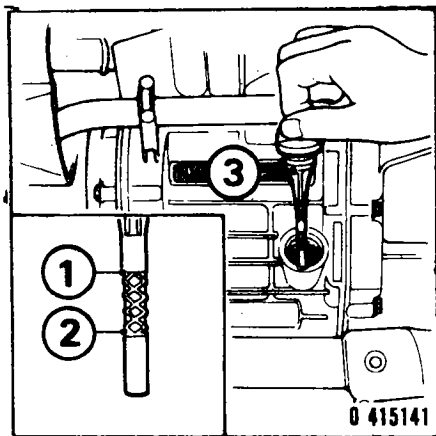
MOOTTORIÖLJY

Tarkista moottoriöljyn määrä ennen jokaista ajopäivää. Aseta pyörä keskituella. Avaa öljyn mittatikku (3), pyyhi se ja aseta öljyntäyttöaukkoon takaisin. Öljypinnan tulee olla ylä (1) ja ala (2) merkin välillä.

HUOM. Tulppaa ei tule kiertää kierteelle.

Lisää tarvittaessa suositeltua öljyä (s.7)
Öljy ja suodatin vaihdetaan huoltovälin mukaan

s. 2 1



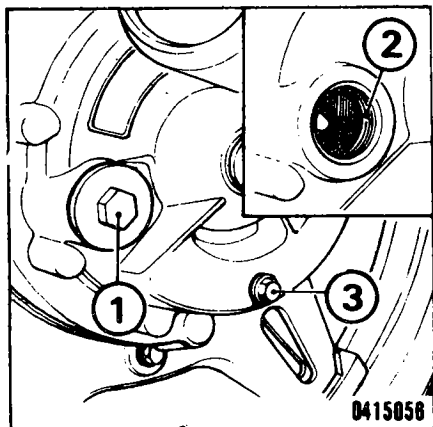
Suorita öljynvaihto seuraavasti: Tyhjennä öljy kun moottori on lämmin.

1. Poista täyttötulppa(3)
2. Aseta astia öljypohjan alle ja avaa tyhjennystulppa(4). Avaa myös öljynsuodattimen pultti ja poista suodatinpanos.
3. Kierrä tulppa(4) kiinni ja varmistu, että tiivisteprikka on hyväkuntoinen.
4. Aseta suodatin paikoilleen ja kiristä suodattimen kotelo(6) ja tarkasta O-renkaat.
5. Täytä n. 2.5 l öljyä ja käytä moottoria useita minutteja. Sammuta kone ja tarkista öljynpinta uudestaan.

VAROITUS:

Vaihda öljy huoltoväliä tiheämmin, jos ajo-olosuhteet ovat erittäin pölyiset.

VETOPYÖRÄSTÖN JA NIVELAKSELIN (kardaani) VOITELU



Aseta pyörä keskituelle ja tarkista öljy täyttötulpasta(1). Öljypinnan tulee olla täyttöaukon reunan tasalla(2).

Öljynvaihto:

1. Avaa täyttötulppa(1)
2. Aseta astia vetopyörästä alle ja avaa tyhjennystulppa(3).

VAROITUS:

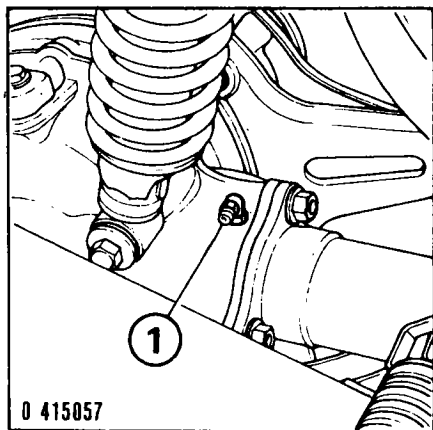
Huolehdi, ettei vetopyörästön joudu epäpuh-
tauksia ja ettei öljyä joudu renkaalle tai
vanteelle.

3. Pyöritä takapyörää käsin, jotta öljy tyh-
jentyisi täydellisesti.

4. Kierrä tyhjennystulppa(3) kiinni ja tar-
kasta tiiviste.

5. Täytä vetopyörästö täyttöaukon reunaan
suositellulla öljyllä(s.8) Öljytilavuus 170cc

VETONIVELEN VOITELU



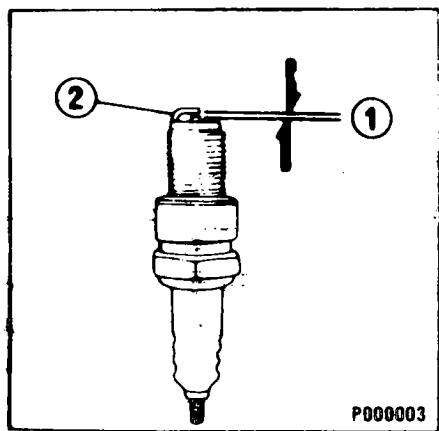
Voidenippa (1)
Lisää n. 18 g (120 cc)
litiumperustaista MP
(multipurpose)molybdeen-
rasvaa joka 12000 km
jälkeen.

SYTYTYSTULPPA

Oikea tulppa NGK DR 8 ES-L

1. Irroita tulppajohto ja avaa tulppa työ-
kalusarjassa olevalla tulppahylsällä.

2. Tarkista elektrodien (kärkien) kunto.
Puhdista karstainen tulppa puhdistuskoneessa
tai teräsharjalla. Tarvittaessa vaihda uusi.

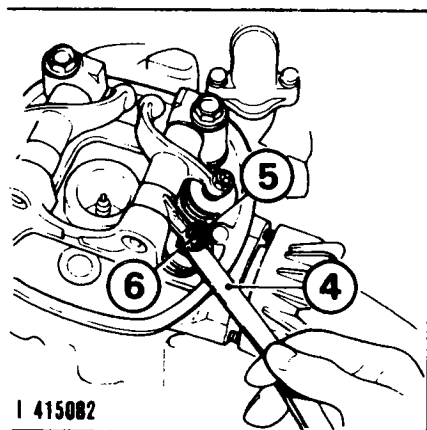
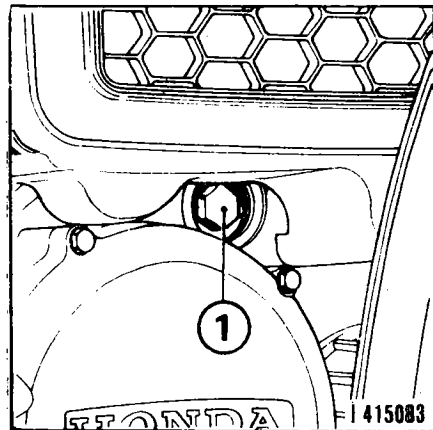
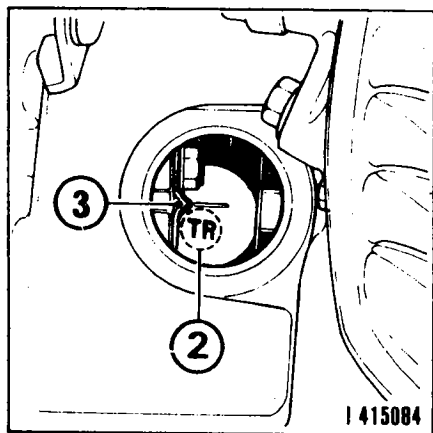


3. Säädä kärkiväli rakotul-
killa 0.6-0.7 mm (1)
Älä kiristä tulppaa
liian kireälle.

VENTTIILIEN SÄÄTÖ

Venttiilivälysten mittaaminen ja säätö tapahtuu moottorin ollessa kylmänä (huoneenlämpö n. 20°C)

1. Avaa ajoitusmerkin tulppa (oik. syl. takana) ja venttiilikopat.
2. Poista suojatulppa jäähdyttimen alapuolelta ja kierrä kampiakselia mutterista (1) myötäpäivään ja aseta TR-merkki (2) ja merkki (3) kohdakkain. Varmistu, että oikeanpuoleinen mäntä on puristustahdin yläkuolokohdassa. Tämä todetaan koettamalla keinuvivuista tuntuuko molemmissa välystä. Jos välystä ei tunnu, kierrä kampiakselia täysi kierros (360°).



3. Mittaa molempien venttiilien väliset liuska- mitalla (4) venttiilin varren ja säätöruuvin välistä. (5)

Venttiiliväliset:

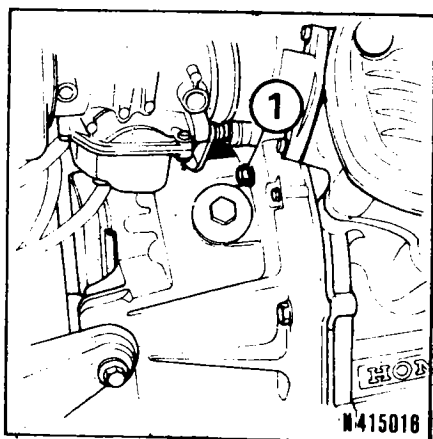
Imu 0.08 mm

Pako 0.10 mm

4. Säätö tapahtuu löysäämällä lukkomutteria (6) ja kiertämällä säätöruuvia (5). Kiristettyäsi lukkomutterin, tarkasta vielä välitys.

5. Kierrä kampiakselia myötäpäivään kunnes TL-merkki (3) on kohdallaan. (Vasen sylinteri)
6. Säätö kuten edellä.

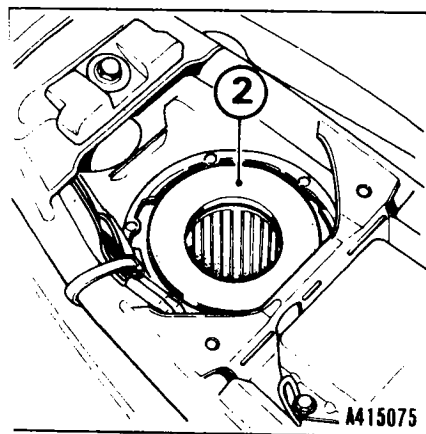
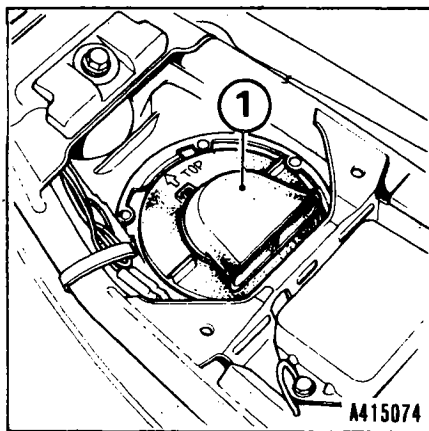
NOKKAKETJUN SÄÄTÖ



1. Avaa ajoitusmerkin tulppa.
2. Kierrä kampiakselia kunnes TL-merkki on kohdallaan. (myötäpäiv.)
3. Löysää lukitusruuvia (1). Nokkaketju säätyy tällöin automaattisesti oikeaan kireyteen.
4. Kiristä lukitusruuvi.

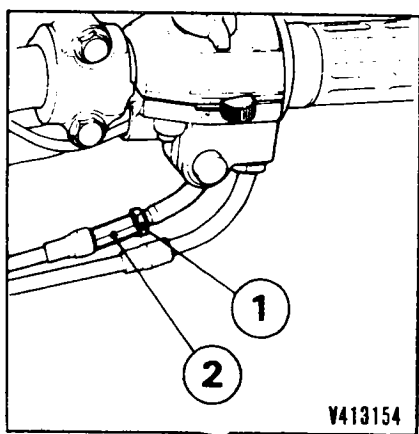
ILMANSUODATTIMEN PUHDISTUS

1. Irroita satula ja ilmansuodattimen kansi (1)
2. Irroita suodatinelementti (2). Puhdista se kopistelemalla, pehmeällä harjalla ja lopuksi paineilmalla.



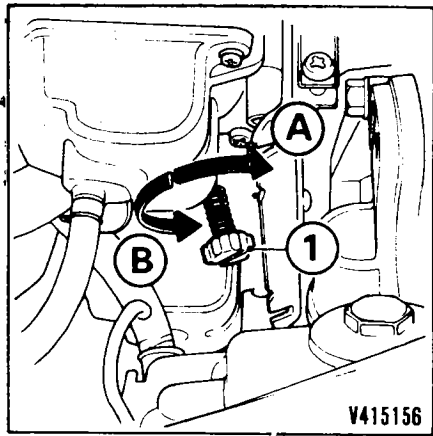
KAASUKAHVA

1. Tarkista, että kaasu kiertyy kevyesti ääri-asentoihin ohjaustangon ollessa täysin käännetty kumpaankin suuntaan.



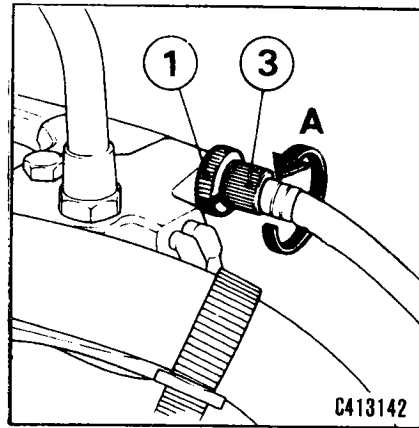
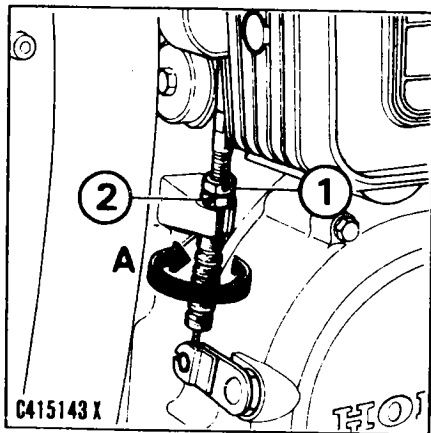
2. Tarkista kahvan vapaa-liike. Normaalisti se on n. 2-6 mm kahvakumin laidan kohdalla. Välyksen säätämiseksi löysää lukkomutteria (1) ja kierrä säätömutteria (2).

KAASUTTIMIEN SÄÄTÖ



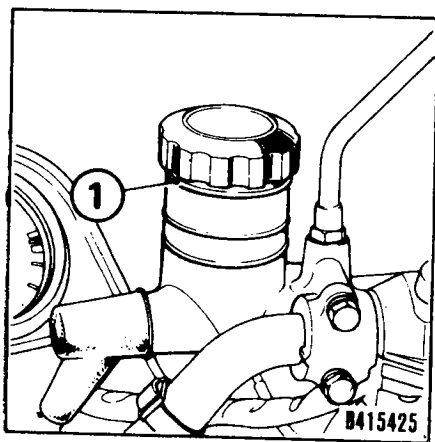
1. Käytä moottori lämpöiseksi.
2. Säädä joutokäynti- kierrosluku 1000-1200 kiertämällä rajoitin- ruuvia (1). Suuntaan (A) kierrosluku nousee, suuntaan (B) laskee.

KYTKIMEN SÄÄTÖ

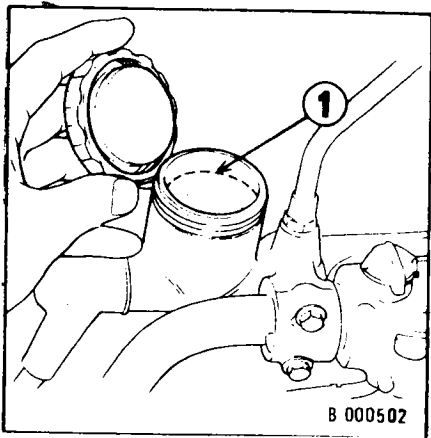


1. Kytkinkahvan vapaaliike on n. 10-20 mm kahvan päästä. Säätö tapahtuu löysäämällä lukitusmutteria (1) alasäätöruuvissa (2). Suuntaan (A) vapaaliike pienenee.
2. Säätö voidaan suorittaa myös yläsäätö- ruuvista (3) samalla tavoin.

ETUJARRU JARRUNESTE

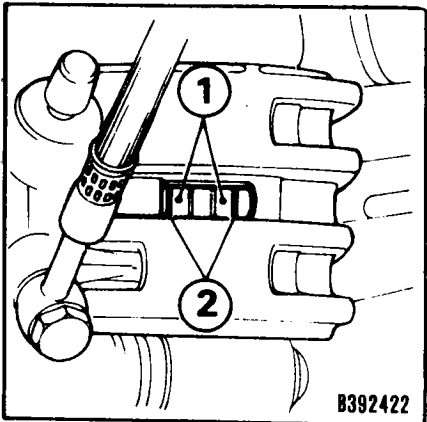


- Jarrunesteen oikea pinta on tärkeä. Avaa nestesäiliön kansi ja poista tiiviste ja kalvo. Täytä SAE J 170 3 laatuluokan jarrunesteellä. Kierrä korkki kiinni huolellisesti.



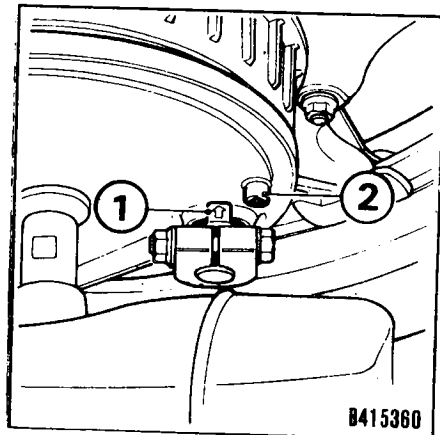
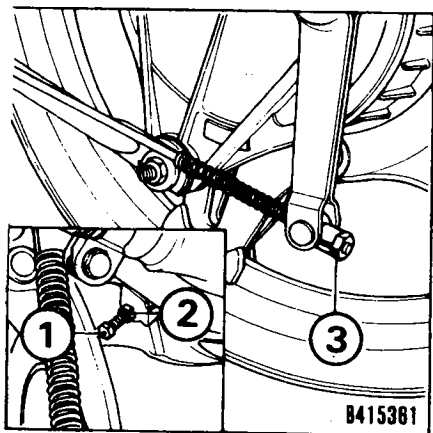
Nestepintamerkki (1)
Mikäli nestepinta on lähellä pohjaa, tarkista jarrupalojen kuluneisuus. (alla) Jos kuluminen ei ylitä sallittua rajaa, on kyseessä nestevuoto. Käänny lähimmän HONDA huollon puoleen.

JARRUPALAT



Irroita tarkistustulppa. Jos jarrupala (1) on kulunut punaiseen rajaan (2), vaihda etujarrupalasarja. HUOM. Käytä ainoastaan alkuperäisiä kitkapaloja, joita saa vain valtuutetulta HONDA varaosamyjältä. Mikäli jarruhuolto on tarpeen, ota yhteys HONDA huoltoon.

TAKAJARRU



Rajoitinruuvilla (1) säädetään jarrupolkimen korkeus. Avaa lukitusmutteri (2) ja kierrä säätöruuvia.

Tarkista polkimen vapaaliike säännöllisesti. Oikea liikevara on n. 20-30 mm. Pyöritä takapyörää käsin ja paina jarrupoljinta, kunnes jarru alkaa ottaa kiinni. Sääto tapahtuu kiertämällä mutteria (3).

Takajarrukenkien kulumisen tarkistetaan painamalla jarrupoljinta. Nuolen (1) ei tule olla kohti merkkiä (2). Jos nuoli osoittaa kohti merkkiä (2), on jarrukengät vaihdettava.

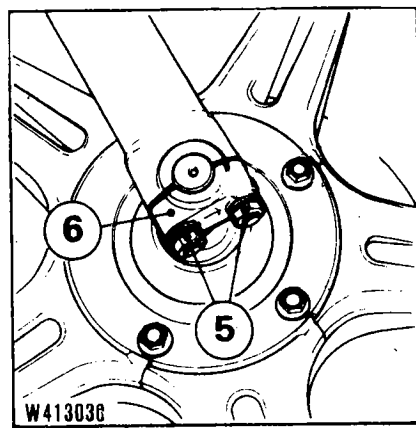
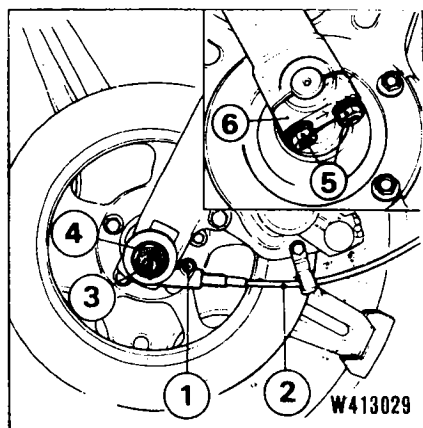
HUOM. Käytä vain alkuperäisiä varaosia.

JOUSITUKSEN TARKASTUS:

Tarkista, että joustoliike on tasaiata ja ettei iskunvaimentimissa esiinny vuotoja.

Tarkista jousituksen kiinnitysruuvit ja mutterit.

ETUPYÖRÄN IRROTTUS



1. Aseta moottorin alle tuki.
 2. Irroita nopeusmittarin vaijeri (2) avaamalla ruuvi (1).
 3. Irroita sokka (3) ja akselin mutteri (4).
 4. Irroita mutterit (5) ja akselinpidike (6).
 5. Vedä akseli ulos ja irroita etupyörä.
- HUOM. Älä paina jarrukahvaa kun pyörä on irti, sillä jarrusylinterin mäntä tulee ulos ja jarruneste pääsee vuotamaan. Tämä vaatii jarrukorjauksen.

VAROITUS: Aseta jarrulevy huolellisesti jarrupalojen väliin, ettet vahingoittaisi jarrupaloja.

5. Työnnä akseli vasemman teleskooppiputken ja pyörännavan läpi. Pidä etupää suorassa ja aseta nopeusmittarin ulosotto siten, ettei vaijeri ole jännityksessä. Aseta akselin pidike (6) merkinuoli eteenpäin ja kiristä etummainen mutteri (5) momenttiin ensin ja sitten taempi samaan momenttiin.

HUOM. Aseta akselin pää tasoihin teleskoopin alanään kanssa.

Kiristysmomentit:

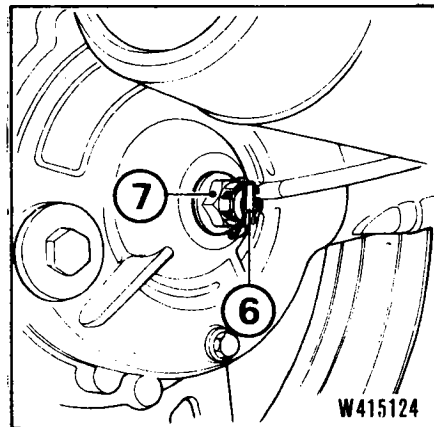
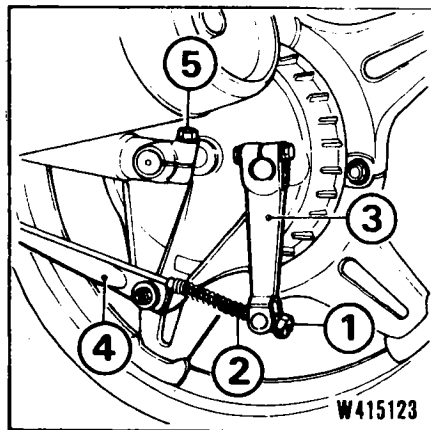
Akselin pidikkeen mutterit: 1.8-2.5 kpm

Akselinmutteri: 5.5-6.5 kpm

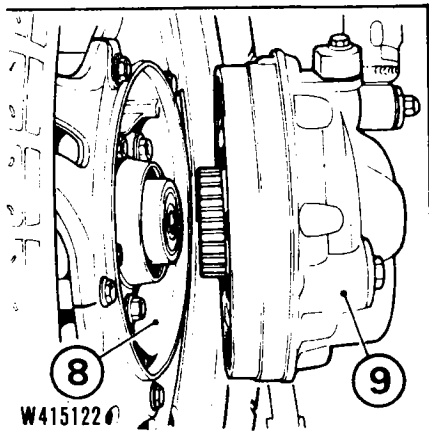
Kokeile etujarrua ja tarkista, että pyörä pyörii vapaasti.

VAROITUS: Vaihda aina uusi sokka.

TAKAPYÖRÄN IRROITUS:



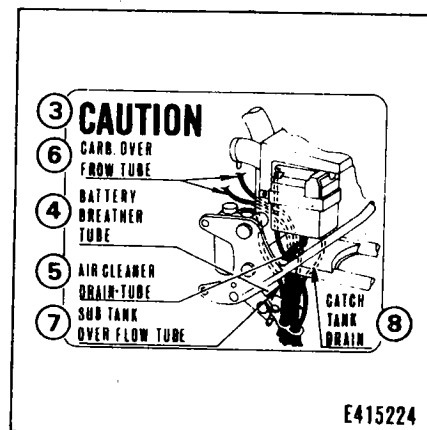
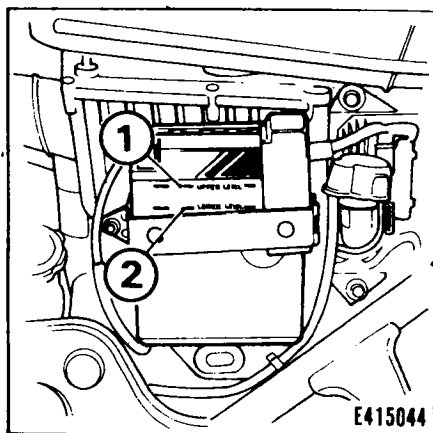
1. Aseta pyörä keskituella.
2. Irroita takajarrun säätömutteri (1) ja jarrutanko (2) jarruvivusta (3).
3. Irroita jarrukilven ankkuritanko (4) poistamalla sokka, mutteri, prikka ja pultti.
4. Avaa akselin pidikemutteri (5).
5. Poista sokka (6) akselin oikeasta päästä ja avaa akselimutteri (7). Vedä akseli ulos.
6. Siirrä takapyörää vasemmalle irti veto-
pyörästä.



7. Kiinnitys tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä. Varmistu, että pyörännavan rihlat sopivat (8) vetopyörästön rihloihin (9).
VAROITUS: Vaihda aina uusi sokka.

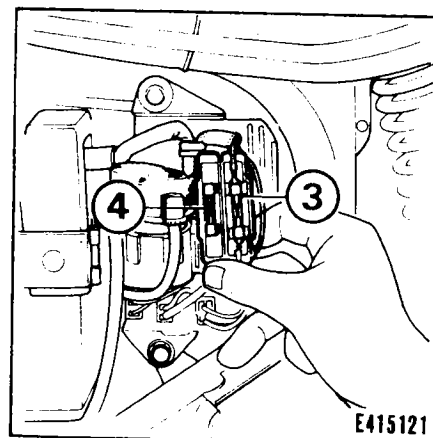
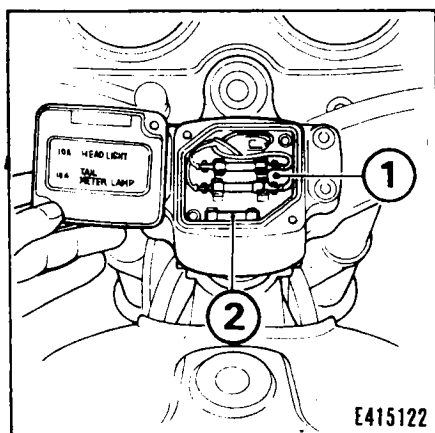
Akselimutterin kiristysmomentti: 5.5-6.5 kpm
Akselinpidikkeen " : 2.0-3.0 kpm

AKUN HUOLTO



Akun nestepinnan tarkistus tapahtuu huolto-kaavion (s.21)mukaan ja ennen ajoa (s8). Nestepinnan tulee olla ylä (1) ja ala (2) merkkien välissä. Täytä tislattulla vedellä.
VAROITUS: Kun akku laitetaan paikoilleen, aseta huohotinputki kuvan mukaisesti ja varo taittamasta putkea.

- (3) VAROITUS
- (4) Akun huohotinputki
- (5) Ilmansuodattimen hukkaputki
- (6) Kaasuttimen ylivuotoputki
- (7) Polttoainesäiliön ylivuotoputki
- (8) Paisuntasäiliön hukkaputki



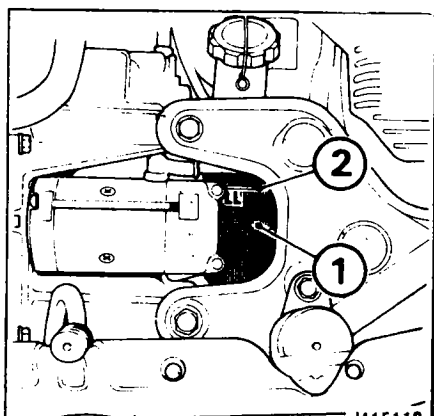
Sulakerasia (1) on mittaripanelissa.
Pääsulake (3) sijaitsee akun vieressä.
Jos sulake palaa toistuvasti, se on merkki oikosulusta tai ylikuormituksesta. Tällöin ota yhteys HONDA huoltoon.
VAROITUS: Käytä aina sulakerasiaan merkittyjä sulakkeita.

- | | |
|-----------------|-------------------|
| (1) Sulakerasia | (2) Varasulakkeet |
| (3) Pääsulake | (4) Varapääsulake |

JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄN HUOLTO

SUOSITELTU NESTE

Käytä ainoastaan korkealaatuista etyleeni-glykolinerustaista pakkasnestettä, jossa on korroosionestoaineita ja joka on tarkoitettu erityisesti alumiinimoottoreille. CX-500 moottorissa on 50/50 pakkasnesteseos tehtaalta lähtiessä.



Tarkista nestepinta paisuntasäiliössä (1) kun moottori on käyntilämpöinen. Jos nestepinta on alle FULL merkin (2) täytä pakkasnesteellä. Tarkista mahdolliset vuodot.

RENKAAT

Oikea rengaspaine antaa parhaat ajo-ominaisuudet ja parhaan renkaiden kestoian.

Rengaspaineet kylmänä: kp/cm^2

1 Henkilö	edessä 1.75	takana 2.00
2 Henkilöä	edessä 1.75	takana 2.50

Rengaskoko:

Edessä 3.25 S 19-4PR Takana 3.75 S 19-4PR

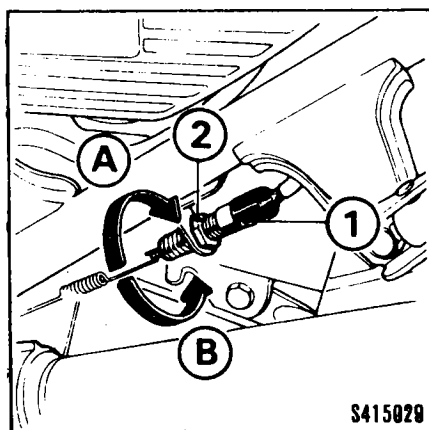
VAROITUS: Kuluneet renkaat vaarantavat pyörän hallittavuutta.

Tämä mootoripyörä on varustettu sisärenkaattomilla renkailla. Käytä ainoastaan TUBELESS TIRE APPLICABLE merkinnällä varustettuja renkaita.

Jos renkaat tai vanteet tarvitsevat korjausta tai huoltoa, ota yhteys HONDA huoltoon.

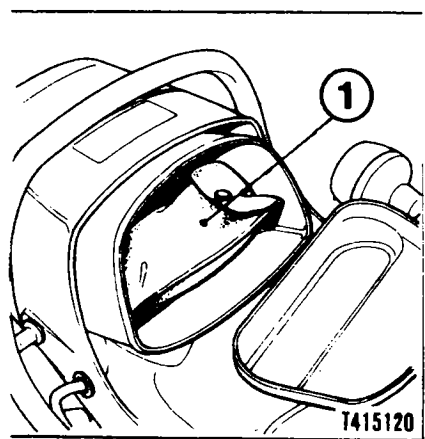
VAROITUS: Älä yritä irroittaa rengasta ilman erikoistyökaluja ja vannesuojaa.

JARRUVALOKATKAISIJAN SÄÄTÖ



Jarruvalokatkaisija (1) on moottorin takana vasemmalla. Säätö tapahtuu kiertämällä mutteria (2) suuntaan (A) jos katkaisija toimii liian myöhään ja suuntaan (B) jos se toimii liian aikaisin.

TYÖKALUSARJA (1)



1. 6 mm avain kuusiokolo
2. 10x12mm kiintoavain
3. 14x17mm "
4. pihdit
5. no 2 ruuvitaltta
6. no 2 ristipää "
7. no 3 " "
8. ruuvimeisselin kahva
9. 19mm avain ja kahva
10. tulppa-avain
11. tappiavain
12. työkalukotelo

HUOLTOTAULUKKO

Suorita ajon esitarkastus ennen jokaista huoltoa (s. 8).

	1)		2)					
			1,000 km (600 mi.)	6,000 km (3,600 mi.)	12,000 km (7,200 mi.)	18,000 km (10,800 mi.)	24,000 km (14,400 mi.)	30,000 km (18,000 mi.)
3)	*	R		R		R		R
4)	*	R		R		R		R
5)	32)		C	R	C	R	C	R
*6)			I		I		I	
7)			I	R	I	R	I	R
*8)		I	I	I		I		I
*9)		A	A	A	A	A	A	A
*10)		I	I	I		I		I
*11)		I	I	I	I	I	I	I
*12)				I		I		I
*13)		I		I		I		I
*14)				I		I		I
*15)		I		I		I		I
*16)				I		I		I
*17)				L		L		L
*18)				I		I		R
19)	**	I	I	I	I	I	I	I
20)	**	I	I	I	I	I	I	I
*21)	***							R
22)			I	I	I	I	I	I
23)		I		I		I		I
*24)				I		I		I
*25)				I		I		I
26)		I	I	L...	I	I	I	I
27)				I		I		I
*28)		I		I		I		I
*29)		I		I		I		I
**30)		I		I		I		I
**31)		I		I		I		I

1. Ajokilometrimäärä tai käyttöaika, ensin saavutettu ratkaisee.
2. Ajokilometrimäärä
3. Moottoriöljy
4. Öljynsuodatin
5. Ilmansuodatin
6. Polttoaineletkut
7. Sytytystulpat
8. Venttiilivälitys
9. Nokkaketju
10. Kaasukahva
11. Joutokäynti
12. Rikastin
13. Kaasutt. synkronointi (alipaineet).
14. Jäähdytysneste
15. Jäähdytysjärjestelmä
16. Jäähdyttäjän korkki
17. Vetoakselin nivel
18. Vetopyörästö-öljy
19. Akkuneste
20. Jarrunesteen pinta
21. Jarruneste
22. Jarrupalat/kengät
23. Jarruvälitys
24. Jarruvalokatkaisija
25. Päävalon suuntaus
26. Kytkimen säätö
27. Sivutuki
28. Jousitus
29. Kiinnitykset
30. Pyörät
31. Ohjauslaakeri
32. Huolla useammin jos pyörää käytetään pölyisissä olosuhteissa.

.. Turvallisuuden vuoksi suosittelimme näiden kohteiden huoltamista valtuutetussa HONDA huollossa.

. Omistaja voi suorittaa, mikäli hänellä on kunnolliset työkalut ja riittävä taito.

- + Joka vuosi I Tarkista, puhdista
 ++ Joka kuukausi säädä tai vaihda
 +++ Joka toinen vuosi R Vaihda
 C Puhdista
 A Säädä

TEKNILLISET TIEDOT

MITAT:

Pituus	2205 mm
Leveys	740 mm
Korkeus	1125 mm
Akseliväli	1455 mm

PAINO

Kuivapaino	200 kg
------------	--------

TILAVUUDET

Moottoriöljy	3.0 l
Polttoainesäiliö	17.0 l
Varatankki	3.5 l

MOOTTORI

Syl.halk. x isku	78x52 mm
Puristussuhde	10:1
Iskutilavuus	496 cc
Sytytystulpan kärkiväli	0.6-0.7 mm
Venttiilivällys imu	0.08 mm
pako	0.10 mm

RUNKO JA JOUSITUS

Caster (etup.kulma)	63°30'
Trail	100 mm
Rengaskoko edessä	3.25 S 19 (4PR)
takana	3.75 S 18 (4PR)

VÄLITYSSUHTEET

Ensiövälitys	2.242
1-vaihde	2.733
2-vaihde	1.850
3-vaihde	1.416
4-vaihde	1.148
5-vaihde	0.931
Toisiovälitys	3.091

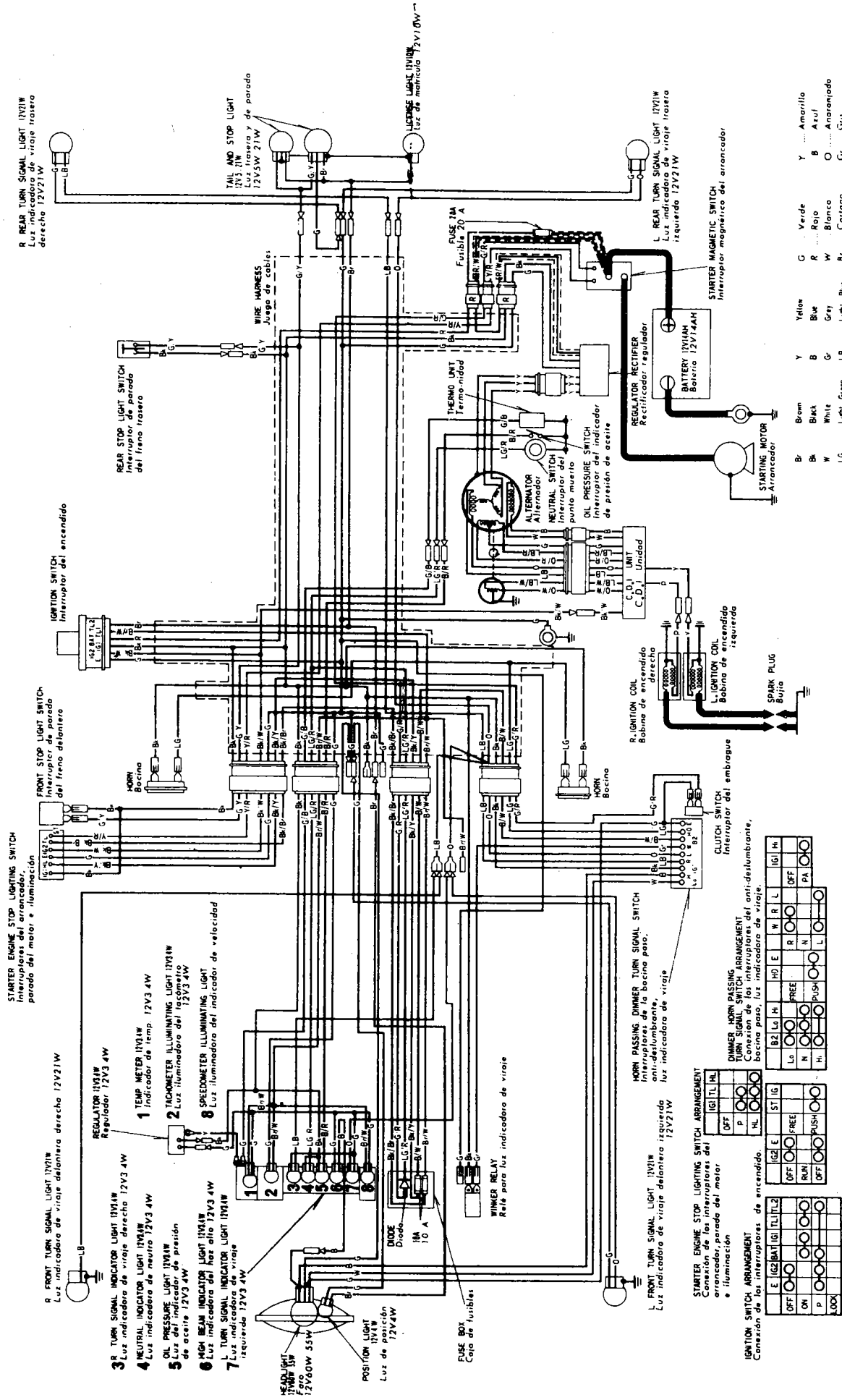
(vetopyörästö)

SÄHKÖLAITTEET

Akku	12V-14AH
Laturi	vaihtovirta

CX500 EUROPE TYPE

Tipo europeo



Br	Brown	Y	Yellow	G	Verde	Y	Amarillo
Bk	Black	B	Blue	R	Rojos	B	Azul
W	White	Gr	Gray	W	Blanco	O	Anaranjado
LG	Light Green	Br	Brown	LG	Verde Claro	LB	Azul Claro
R	Red	O	Orange	P	Negro	P	Rosado
G	Green	Pk	Pink				

0030Z-415-6300

VIRTAKAAVION MERKINNÄT

Johtojen värit:

Br Ruskea	Y Keltainen
Bk Musta	B Sininen
W Valkoinen	Gr Harmaa
LG Vaaleanvihreä	LB Vaaleansininen
R Punainen	O Oranssi
G Vihreä	P Vaaleanpunainen

L Vasen

R Oikea

Alternator-Vaihtovirtalaturi

Arrangement-KytKentä

Battery-Akku

Clutch switch-KytKinkatkaisija

Dimmer switch-Päävalon vaihtokatkaisija

Engine stop switch-Hätäkatkaisija

Front stop light switch-Etujarruvalokatkaisija

Front turn signal light-Etuvilkkulamppu

Front turn indicator light- " merkkivalo

Fuse box-Sulakerasia

Head light-Päävalo

High beam indicator light-Kaukovalon merkkivalo

Horn-Äänimerkki

Ignition coil-Sytytyspuola

Ignition switch-Virtalukko

License light-Rekisterikilven valo

Lightning switch-Valokatkaisija

Neutral indicator light-Vaihteen vapaaval

Neutral switch-Vapaavalokytkin

Oil pressure switch-Öljynpainevalokatkaisija

Oil pressure light-Öljynpaineen varoitusvalo

Passing switch-Kakovalovilkku

Position light-Pysäköintivalo

Rear stop light switch-Takajarruvalokatkaisija

Rectifier-Tasasuuntaaja

Regulator-Jännittäjä

Spark plug-Sytytystulppa

Speedometer illuminating light-Nopeusmittarin
häikäisysojaval

Starter-Käynnistinkatkaisija

Starter magnetic switch-Käynnistinsolenoidi

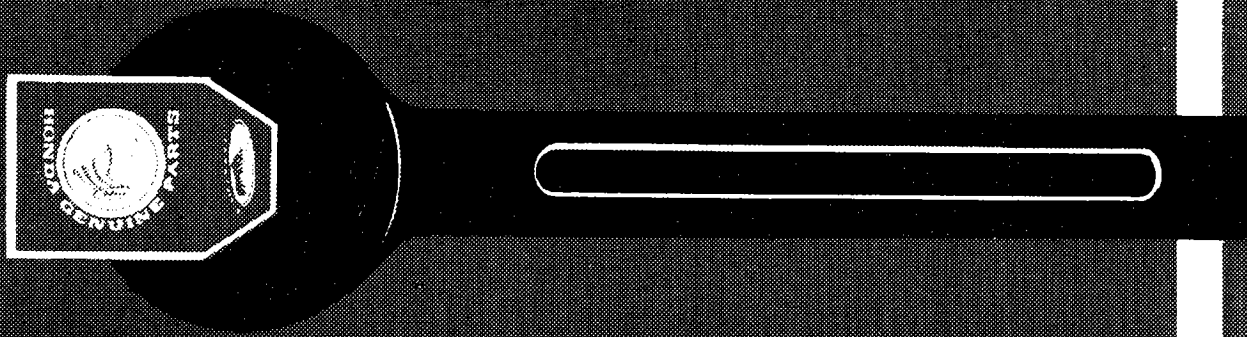
Starting motor-Käynnistinmoottori

Stop light-Jarruvalo

Tachometer-kieroslukumittari
Tail light-Takavallo
Thermo unit-Lämpöanturi
Temp meter-Lämpömittari
Turn signal light-Vilkkuvalo
Winker relay-Vilkkurele
Wire harness-Johtosarja

HONDA

ALKUPERÄISVARAOSIA



VALTUUTETTU JÄLLEENMYYJÄ

HONDAN OMISTAJA TIESITKÖ...

**Tämä merkki takaa sinulle
palvelun, laadun ja takuun**

**Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.**

OY OTTO BRANDT AB